

DYNAMIC CNG LA

SAE 10W-40, 15W-40

API CF/SJ

**МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
АВТОБУСОВ, МАГИСТРАЛЬНЫХ ГРУЗОВИКОВ И
ДРУГОЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ, РАБОТАЮЩЕЙ
НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ ИЛИ ПРОПАНЕ**

ОПИСАНИЕ

Современные всесезонные масла для двигателей, работающих на сжатом природном газе (CNG), сжиженном природном газе (LNG) и сжиженном нефтяном газе (LPG). Производятся с применением пакета присадок с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (технология Low-SAPS). Разработаны специально для использования в двигателях, где требуется минимальная термическая деградация и хорошее управление осадками.

Масла Dynamic CNG LA обладают отличной устойчивостью к нитрованию и окислению и отвечают требованиям к производительности многих современных мобильных двигателей, работающих на природном газе.

Моюще-диспергирующая система данных масел великолепно противодействует образованию отложений нагара и лака, минимизируя потребление масла и поддерживая чистоту двигателя даже при увеличении длительности интервалов замены.

Состав линейки масел Dynamic CNG LA сбалансирован таким образом, чтобы обеспечить выдающиеся противоизносные свойства для защиты тяжелонагруженных компонентов клапанных механизмов, поршней, гильз цилиндров, подшипников и редукторных систем; при этом они полностью совместимы с материалами каталитических нейтрализаторов выхлопных газов, так как в их составе очень небольшое содержание цинка и фосфора.



ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Полусинтетическая (10W-40)
- Минеральная (15W-40)

СЕЗОН:

- Все сезоны

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ:

- CUMMINS CES 20074
- DETROIT DIESEL DDC 93K216
- ПАО «КАМАЗ»

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Высокое качество масел Dynamic CNG LA позволяет увеличить интервал их замены в соответствии с техническими требованиями производителей.
- + Обладают усовершенствованной системой моюще-диспергирующих свойств, которая была специально разработана для уменьшения образования осадка и улучшения характеристик окисления, гарантирующей отличное сопротивление коррозии, удержание TBN и превосходный контроль износа.
- + Сокращают количество остановок оборудования для обслуживания, максимизируют время использования двигателя и минимизируют операционные расходы.
- + Способствуют отличной прокачке по масляной системе двигателя и долговременное функционирование сажевого фильтра Diesel Partikelfilter (DPF).
- + Обеспечивают простой холодный пуск и помогают снизить износ газового двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Применяются для грузовых автомобилей с тяжелонагруженными двигателями, работающими на природном газе или пропане, для которых автопроизводители рекомендуют малозольные смазывающие материалы с повышенной защитой от износа клапанного механизма.
- Газовые двигатели CUMMINS.
- Бензиновые и дизельные двигатели уровня API CF/SJ.
- Выполняют требования различных производителей по совместимости с сажевыми фильтрами DPF.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC CNG LA 10W-40	DYNAMIC CNG LA 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	15,4	14,8
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 2602	при -25 °С: 6690	при -20 °С: 6640
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	238	236
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-37	-33
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 1298	874	878
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	152	142
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	0,6	0,6
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	5,2	5,6
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,4	11,8



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.